

Datenblatt Polaris Ranger RZR
Beschreibung:

Der Polaris Ranger RZR ist ein individuelles Geländefahrzeug. Ein Freizeitfahrzeug mit Nutzwert. Schnell, wendig und handlich und ein vollwertiger Zweisitzer. Durch den starken Zweizylinder-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung, dem zuschaltbaren 100%tigen Allradantrieb und dem Stufenlosen Automatikgetriebe gibt es für diese Fahrzeug (fast) keine Hindernisse im Gelände.

Technik:

Motor	Typ	2-Zylinder, 4-Takt	Antrieb	Allrad	100% zuschaltbar
	Hubraum	760 ccm		Antrieb	Kardan
	Leistung	50 PS		Achsen	Einzelradaufhängung
	Einspritzanlage	40mm Drosselklappe		Getriebe	P/R/N/L/H
	Kühlung	Wassergekühlt		Automatikantrieb	Stufenlose Variomatik
	Anlasser	Elektrisch		Elektrik	12 V 18 AH
Abmessungen	Radstand	196 cm	Fahrwerk	Vorderachse	Doppelte Dreieckslenker
	Trockengewicht	429 kg		Federweg	23 cm
	Länge/Breite/Höhe	259 x 127 x 175		Hinterachse	Federbein Stabilisator VA+HA
	Lichtmaschine	500 Watt		Federweg	24cm
	Kraftstoffmenge	27,4 ltr.		Vorne	2x Doppelkolben Scheiben
	Ladefläche	107 x 56 cm 136kg		Hinten	1x Scheibenbremse
	Zuladung	336 kg		Feststellbremse	mechanisch
	Angängelast*	681 kg		Vorderrad	25x8-12
	Bodenfreiheit	28,6 cm		Hinterrad	25x10-10 MAXXIS
Straßenzulassung					
Fahrzeugklasse:	LOF Zugmaschine Geräteträger				
Sitzplätze:	2 einschließlich Fahrersitz				
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h				
Leistung:	38 KW				
Anhängelast gebremst:	800 kg				



Abbildung mit optionalem Zubehör